



Ramp Controller 2 車道計數控制器 2



停車場控管

Federal APD 之車道計數控制器 RC2 是一多功能之停車管制設備，其可追蹤計算，經過停車場內部之單向或雙向車道或坡道之車輛數，經由監視其策略性設置點之交通流量，車道計數控制器 RC2 可提供中央管理系統必要之資訊以維持每一區域停車場內之分場、分區，即時且精準之車輛存量計數。

每一車道計數控制器 RC2 具有可被設定為多種車道組合之功能，其可支援最多至 5 個單方向車道及兩個雙方向車道或是綜合以上兩種車道之應用，其輸入與輸出也可利用一個人數位助理器 PDA 來做組合制定，以使得 RC2 成為一具有彈性之控制設備。

車道計數控制器可經由其連動之滿車位指示燈以幫助和導引車輛進入或改停臨近之停車場。此一控制方式可讓您的場地容量效益發揮至極致，並可以最簡要之方式提供您的停車顧客，有關停車位之剩餘或滿位狀態之告知。

車輛之計數(進場或出場)，感應線圈之偵測狀態和設備狀態都可以傳送至 Federal APD 之中央管理系統 ScanNet，中央管理系統可經由連線作業之計數控制器 RC2 遙控其遠端之入口滿車指示燈。

功能特性

車道計數控制器 RC2 包含一微處理器控制板，其被包裝於一工廠封裝之套件，可容許如一般插卡式控制組件非常容易地交換使用，控制器配置有 LED 顯示器以提供車輛偵測

計數之狀態，並可確認其外部電源供給之無慮。

另其包括一已明顯標示之接線端子以方便安裝及服務，車道計數控制器 RC2 乃由其另一獨立之電源供應器供應電源，此一電源供應器最多可提供至 10 個車道計數控制器之電源，且其一樣使用 NEMA 型式 12 之外箱。

通訊介面

設定車道計數控制器可簡單的經由已下載有車道計數控制器軟體程式之個人數位助理器 PDA 來完成，其設定可經由紅外線系統串列介面將資料傳送於 PDA 與 RC2 之間。

於連線至中央管理 ScanNet 之系統，您可以取得一維持停車經營管理之最高可能之車輛停放，及達成您最大可能之停車收入所需要最完整之控制和資料。



功能特性:

- 計算停車場多重車道或坡道之車流輛次
- 5 個可自由制定之自我調整型車輛偵測器，以監看最多 2 個雙向及 5 個單向之車道
- 可控制最多 4 個直流電壓之繼電器，例如 110 及 220V 之滿車指示燈等
- 8 個可選擇制定為脈衝或保持訊號輸出以配合各種車道控制需求(標準應用為滿車燈和計數器之連鎖控制)
- 可將每一車道之計數、感應線圈和設備狀態傳送至中央管理系統 ScanNet。
- 使用個人數位助理器 PDA，經由紅外線介面做設定
- 可自動調整和回置車輛偵測器
- 鋼製標準型式 12 NEMA 外箱



FEDERAL APD
Federal Signal Corporation

1. 要旨

Federal APD 之車道計數控制器 RC2 是一用來計算車輛，經過其停車場內部之車道或坡道之停車管制設備，其經由監控特定点之車流，車道計數控制器提供中央管理系統 ScanNet 必要之計數資料，以維持每一區域停車場或其分場或分區之準確且即時之車輛存量計數。

2. 功能特性

- a. 監視配置有單一偵測感應線圈之單向車流，或雙向車流且配置有兩組偵測感應線圈之車道。
- b. 5 個自我調整之車輛偵測器及感應線圈，以監視最多 2 個雙方向之車道、或 5 個單方向之車道或者是其他綜合兩種不同方向之車道組合。
- c. Federal APD 之跟車辨別系統可以區別兩個車輛，在標準之 2.5 英尺×6 英尺 (0.762 米×1.828 米) 車輛感應線圈，前後距離 6 英尺 (15.2 公分) 以內之計數。
- d. 8 個數位輸出 (脈衝或保持訊號) 且可經由手提個人數位助理器 PDA 做自由選擇設定。
- e. 當系統連線至中央管理系統 ScanNet 選用之計數控制時，可有 1 至 4 個數位輸出，以用來作動滿車指示燈。
 - 1) 其有 4 個 AC 繼電器，且每一繼電器接點規格為壹組 C 接點 120VAC 10A 以配合使用大型白熾燈泡之滿車指示燈。
- f. 個人數位助理器 PDA (具備 8MB 以上之內部記憶體及使用 PALM OS 4.0 以上之作業系統)，可輕易地經由紅外線傳輸介面與車道計數控制做連線及現場資料設定。
- g. 個人數位助理器 PDA 之設定功能：
 - 1) 上傳或下載設定組合
 - 2) 回置或啟用設備
 - 3) 開啓或關閉滿車燈
 - 4) 車道組構選擇
 - a) 啓用車道 (或停用)
 - b) 設定車道位址 (0-31)
 - c) 第一感應線圈之停/啓用和制定其計算輸入點 (1-5)
 - d) 第二感應線圈之停/啓用和制定其計算輸入點 (1-5)

- e) 第一順向脈衝計數輸出之停/啓用及制定其輸出點 (1-8)
- f) 第二順向脈衝計數輸出之停/啓用及制定其輸出點 (1-8)
- g) 第一保持計數輸出之停/啓用其輸出點 (1-8)
- h) 第二保持計數輸出之停/啓用其輸出點 (1-8)
- 5) 感應線圈功能選擇
 - a) 車輛偵測器靈敏度
 - b) 跟車辨識靈敏度
 - c) 跟車辨識停用/啓用
 - d) 感應線圈停用/啓用
- 6) 設定日期/時間
- 7) 設定密碼
- h. 以即時通訊方式將下列狀態連接至中央管理電腦 ScanNet：
 - 1) 車輛計數：進場或出場。
 - 2) 感應線圈狀態：線圈之觸發及其作業頻率。
 - 3) 系統作業監看及設備狀態。

3. 電力需求

- a. 電源供應器：車道計數控制器之電源是由一分離性之電源供應器所提供，其可接受之輸入電壓範圍為 85 至 264V 之交流電源及頻率範圍 47 至 63Hz，電流額度則為 2 安培，以產生 24VDC 之電源輸出，而每一電源供應器可提供最多 10 組車道計數控制器之電源，且可容許每一控制器做獨立之電源開和關。
- b. 車道計數控制器可接受輸入電壓為 24VDC ± 10%，而其耗電量為 0.5 安培以下。
- c. 電源供應器是裝置於一鋼製標準 NEMA 型式 12 之外箱，其尺寸為 13.35 英寸高 (339mm) × 12.12 英寸寬 (309mm) × 6.25 英寸深 (159mm)。

4. 硬體結構

- a. 所有 Federal APD 車道計數控制器 RC2 之控制板上之電子零組件都包含於一工廠封裝之套件，且都設計為可隨時予以做插件交換之控制模組。
- b. 車道計數控制器套件是裝置於一 17.25 英寸高 (438mm) × 15.25 英寸寬

- × 3.4 英寸 (86mm) 之鋼製 NEMA 型式 12 之外箱。
- c. 配置有 LED 顯示燈以提供車輛偵測器之感應線圈及控制器動作狀態，其包括感應線圈 A.B.C.D 及 E 之動作指示及線圈 A.B.C.D 及 E 之調動指示。
- d. 另有一獨立之電源指示 LED，以顯示控制器之電源輸入。

5. 現場結線

- a) 車道計數控制器 RC2 包括所有現場結線所須之端子盤，以容許整潔及有序之現場結線。
- b) 所有接線端子都具標示，以促進簡單之安裝與維修。



42775 Nine Mile Road · Novi, Michigan 48375-4113 U.S.A
 Tel: (248) 374-9600 · Fax: (248) 374-9610 · Sales: (800)521-9330
<http://www.FederalAPD.com>

Serving the Parking Professional for 50 years
 Distributed by:



台灣總代理：寰亞有限公司
 Linkasia Marketing Co., Ltd.
 TEL: 886-2-26533600
www.linkasia.com.tw